



**OKRESNÁ PROKURATÚRA PREŠOV**  
**Masarykova 16, 080 97 Prešov**

Číslo: 3 Pv 558/19/7707-16  
EEČ: 2-58-679-2020

Prešov 05.06.2020

**U Z N E S E N I E**

**Trestná vec:** obv. **XXXXX**

**Trestný čin:** prečin: poškodzovanie a ohrozovanie prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Trestného zákona

**Rozhodol:** prokurátor Okresnej prokuratúry Prešov

Podľa § 215 odsek 1 písmeno c Trestného poriadku **zastavujem** trestné stíhanie obvineného:

XXXXX

dátum narodenia: XXXXX

trvalé bydlisko: XXXXX 3 XXXXX, Slovensko

väzba: nie

ktorý je trestne stíhaný pre trestný čin:

- prečin: poškodzovanie a ohrozovanie prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Trestného zákona

štádium: dokonaný trestný čin

forma trestnej súčinnosti: jeden páchatel' vo veci

na tom skutkovom základe, že:

ako konateľ spoločnosti SBC s.r.o, ktorá zabezpečovala výstavbu cyklotrasy EUROVELO 11 Sabinov bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa dráhy dal pokyn na úpravu terénu medzi dvomi nosnými piliermi v obvode žst. Sabinov, pričom počas vykonávania týchto zemných prác pracovným strojom NEW Hollander došlo dňa 12.08.2019 dňa v čase o 14.00 hod. v traťovom úseku medzi žst. Sabinov a žst. Lipany v žkm 38,500 k poškodeniu metalického kábla č. 401 ku snímaču A3-1 priestestia PZS km 37,658, ktorý slúži na napájanie koľajového obvodu, ktorý vyhodnocuje pohyb vlaku v obvode zabezpečeného priestestia a metalického kábla č. 111 k návěstidlu PrL, ktoré je súčasťou staničného zabezpečovacieho zariadenia žst. Sabinov, následkom čoho v čase od vzniku ich poškodenia P7.7. trvalé návěstidlo výstražný stav spadlo do cestnej komunikácie a došlo ku zhasnutiu návěstidla PrL, ktoré upozorňuje včas na návěst' vchodového návěstidla L a k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej aj cestnej dopravy a ku škode, ktorá vznikla poškodenej organizácii XXXXX republiky, Oblastné riaditeľstvo XXXXX, Sekcia OZT XXXXX, Ul. Tomášikova č. 27, 041 50 XXXXX predbežne s nákladmi na odstránenie poruchy vo

výške 382,31 Eur

lebo je nepochybné, že skutok nespáchal obvinený.

### **Odôvodnenie:**

Uznesením policajta Krajského riaditeľstva PZ, Odboru železničnej polície, oddelenia železničnej polície PZ Prešov sp. zn. KRP-41/Ž-PO-PO-2019 zo dňa 23. 12. 2019 bolo vznesené obvinenie XXXXX, za prečin poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Trestného zákona, na tom skutkovom základe, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto uznesenia.

V prípravnom konaní bol vypočutý obvinený XXXXX, svedkovia XXXXX a XXXXX, bola vykonaná obhliadka miesta činu s fotodokumentáciou, zabezpečené stavebné povolenie, odborné vyjadrenie k poškodeniu kábla, súhrnné stanovisko Železníc SR ku stavbe v ochrannom pásme a sčasti obvode dráhy pre stavbu EUROVELO 11, zápisnica Železníc SR o vytýčení podzemného telekomunikačného vedenia a zariadenia ŽSR v úseku: Na trati Prešov – Sabinov pre stavbu EUROVELO 11.

Obvinený XXXXX uviedol, že ako konateľ spoločnosti SBC-Smart build concept, s. r. o. podpísal so spoločnosťou COLAS, s. r. o. XXXXX zmluvu o dielo, týkajúcu sa výstavby cyklotrasy EUROVELO 11 v úseku Orkucany – Sabinov. Miesto prác fyzicky prevzal so stavbyvedúcim spoločnosti Colas a prevzal aj stavebné povolenie na vykonanie týchto prác a projektovú dokumentáciu. Jeho spoločnosť mala za úlohu vybudovať tri lávky cez potoky, ktoré križovali cyklotrasu. Na uvedené práce potreboval aj stavebnú techniku, preto na výkopové práce si najal spoločnosť Eurokop, s. r. o., zastúpenú svedkom XXXXX. Dokumenty, ktoré prevzal od spoločnosti Colas obsahovali aj zápisnicu z vytýčenia podzemného káblového vedenia, vykonanú zamestnancami Železníc SR. Pri prevzatí miesta výkonu práce boli úseky vykolíkované kolíkmi modrej farby, ktoré vykolikovali zamestnanci Železníc SR kolíkmi, ktoré vyznačovali polohu mostných telies, kde mali pracovať oni. Úsek, kde mali pracovať nezasahoval do úseku vytýčeného železnicami. Po prevzatí úseku zobral na miesto svedka Dzugasa a požiadal ho, aby vykonal terénne úpravy potoka a svahov. Pri úprave dna potoka podľa projektovej dokumentácie došlo k poškodeniu káblov. Výkopové práce v celom úseku boli vykonané v súlade s projektovou dokumentáciou, na základe stavebného povolenia a predchádzajúceho súhlasu Železníc SR, vystaveného spoločnosti COLAS a vo vytýčenom úseku od železníc, tak aj od spoločnosti COLAS.

Svedok XXXXX – zamestnanec Železníc SR uviedol, že v prítomnosti zástupcu spoločnosti Environcentrum, s. r. o. XXXXX pre stavbu EUROVELO 11, pomocou zariadenia na vyhľadávanie káblov, vytýčil dve trasy podzemného vedenia, pričom jedna je bližšie k trati vo vzdialenosti 12 metrov a druhá vo vzdialenosti 17,7 metra od osi koľaje. On ukazoval vedenie káblov a objednávateľ si to označil farebným sprejom a zameriaval pomocou GPS súradníc. Takto vytýčil úsek od žkm 37,6 až 39,0.

Svedok XXXXX, okrem iného uviedol, že s obvineným sa dohodli na stretnutí a spolu prešli miesto, kde mal vykonať výkopové práce. Kde práce mal vykonať bola vykolíkovaná trasa, išlo o úsek v dĺžke cca 10 metrov a šírke 3 až 4 metra. K práci

nemal žiadne výhrady a asi o dva alebo tri dni po stretnutí prišiel na miesto s pracovným strojom, začal s výkopovými prácami vo vytýčenom priestore, ale nakoľko si potreboval vytvoriť priestor na manipuláciu so strojom, začal s výkopovými prácami, resp. s terénnymi úpravami aj v mieste mimo vytýčenej trasy. Začal upravovať terén po pravej strane smerom ku koľajniciam, kde potreboval upraviť plochu o rozmeroch cca 3 m od vytýčenej trasy. Robil terénne úpravy, keď natrafil na štrkový podklad, kde sa štrk opäť zosypával do výkopu. Lyžicou sa snažil výkop vyčistiť od zosypávajúceho sa štrku. Po nejakom čase, zbadal na koľajniciach zamestnancov železníc, ktorí prišli za ním, že majú poruchu na železnici, či pri kopaní nevidel nejaké káble. Začali odkopávať a čistiť miesto, kde predtým kopal a natrafili na káble, ktoré boli uložené mimo vytýčeného miesta, kde mal kopať.

Ďalej bolo zistené, že Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový a stavebný, úrad Bratislava dňa 12. 06. 2017 pod č. j.: 18921/2017/SŽDD/43081 vydalo záväzné stanovisko (súhlas) na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy na stavbu EUROVELLO 11 v Prešovskom kraji, úsek Veľký Šariš – Pečovská Nová Ves.

Bolo tiež zistené, že Železnice SR dňa 06. 05. 2015 vytýčili pre objednávateľa podzemné telekomunikačné vedenie v úseku: Na trati Prešov – Sabinov.

Vzhľadom na vyššie uvedené je nepochybné, že trestného činu sa nedopustil obvinený ale osoba, ktorá realizovala výkop mimo vytýčenej trasy.

Podľa § 215 ods. 1 písm. c) Trestného poriadku, prokurátor zastaví trestné stíhanie, ak je nepochybné, že skutok nespáchal obvinený.

Preto som rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto uznesenia.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto uzneseniu je prípustná sťažnosť, ktorú možno podať do 3 (troch) pracovných dní od jeho doručenia na Okresnú prokuratúru Prešov. Sťažnosť má odkladný účinok.

Mgr. Michal Petrik  
prokurátor