



KRAJSKÁ PROKURATÚRA ŽILINA
Moyzesova 20, 011 04 Žilina 1

Číslo: Kv 8/12/5500-607
EEČ: 2-36-84-2016

Žilina 28.10.2016

U Z N E S E N I E

Trestná vec: obv. **XXXXX**

Trestný čin: obzvlášť závažný zločin: legalizácia príjmu z trestnej činnosti podľa § 233 odsek 1 písmeno ab, odsek 3 písmeno c, odsek 4 písmeno a Trestného zákona
zločin: falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky podľa § 352 odsek 1, odsek 2, odsek 3, odsek 5, odsek 7 Trestného zákona

Rozhodol: prokurátor trestného oddelenia Krajskej prokuratúry Žilina

Podľa § 215 odsek 1 písmeno c Trestného poriadku **zastavujem** trestné stíhanie obvineného:

XXXXX

dátum narodenia: XXXXX
miesto narodenia: XXXXX
trvalé bydlisko: XXXXX XXXXX
povolanie: XXXXX
väzba: nie

ktorý je trestne stíhaný pre trestný čin:

- obzvlášť závažný zločin: legalizácia príjmu z trestnej činnosti podľa § 233 odsek 1 písmeno ab, odsek 3 písmeno c, odsek 4 písmeno a Trestného zákona
štádium: dokonaný trestný čin
forma trestnej súčinnosti: spolupáchateľ v skupinovej veci
- zločin: falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky podľa § 352 odsek 1, odsek 2, odsek 3, odsek 5, odsek 7 Trestného zákona
štádium: dokonaný trestný čin
forma trestnej súčinnosti: spolupáchateľ v skupinovej veci

na tom skutkovom základe, že:

1.) v presnejšie nezistenom čase najskôr od dňa 27. 03. 2012 do dňa 24. 04. 2012 na neznámom mieste XXXXX zabezpečil motorové vozidlo značky FORD Kuga, VIN: WF0RXXGCDRAP60625, farby šedej metalízy, ktoré bolo odcudzené v čase od 00.45 hod. do 09.55 hod. dňa 27. 03. 2012 v Bratislave XXXXX a následne

ho uschovával v časti dielne, ktorú užíval, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom XXXXX a nájomcom XXXXX až do doby pokiaľ bolo dňa 24. 04. 2012 zaistené ako stopa č. 69 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX pričom legalizovaním tohto motorového vozidla získal majetkový prospech vo výške 22.861,18 EUR,

2.) v presnejšie nezistenom čase najskôr od dňa 02. 12. 2011 do dňa 24. 04. 2012 na neznámom mieste XXXXX zabezpečil motorové vozidlo značky Kia Sportage, VIN:U6YJE5559L043718, farby svetlej hnedej metalízy, ktoré bolo odcudzené v čase od 23.00 hod. dňa 02. 12. 2011 do 09.30 hod. dňa 09. 12. 2011 v Bratislave XXXXX a následne ho uschovával v časti dielne, ktorú užíval, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom XXXXX a nájomcom XXXXX až do doby pokiaľ bolo dňa 24. 04. 2012 zaistené ako stopa č. 64 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, pričom legalizovaním tohto motorového vozidla získal majetkový prospech vo výške 9.728,87 EUR,

3.) v presnejšie nezistenom čase najskôr od dňa 19. 06. 2011 do dňa 24. 04. 2012 na neznámom mieste XXXXX zabezpečil motocykel značky Kawasaki Z 750, VIN: JKAZR750LMA098295, oranžovo-zlatej farby, ktorý bol odcudzený v čase od 08.00 hod. do 10.00 hod. dňa 19. 06. 2011 vo Viedni v Rakúsku, na ktorom bolo doposiaľ nestotožnenými osobami pozmenené VIN číslo do tvaru JKAZRDL168A030645 a následne ho uschovával v časti dielne, ktorú užíval, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom XXXXX a nájomcom XXXXX až do doby pokiaľ bol dňa 24. 04. 2012 zaistený ako stopa č. 78 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, pričom legalizovaním tohto motocykla získal majetkový prospech vo výške 5.517,39 EUR,

4.) v presnejšie nezistenom čase najskôr od dňa 15. 06. 2011 do dňa 24. 04. 2012 na neznámom mieste XXXXX zabezpečil motocykel značky Yamaha XJ6, VIN: JYARJ195000019352, bielej farby, ktorý bol odcudzený v čase od 21.02 hod. dňa 15. 06. 2011 do 19.00 hod. dňa 16. 06. 2011 vo Viedni v Rakúsku, na ktorom bolo doposiaľ nestotožnenými osobami vybrúsené VIN číslo a následne ho uschovával v časti dielne, ktorú užíval, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom XXXXX a nájomcom XXXXX až do doby pokiaľ bol dňa 24. 04. 2012 zaistený ako stopa č. 76 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, pričom legalizovaním tohto

motocykla získal majetkový prospech vo výške 3.635,17 EUR,

5.) v presnejšie nezistenom čase najskôr od dňa 04. 10. 2011 do dňa 24. 04. 2012 na neznámom mieste XXXXX zabezpečil motocykel značky Yamaha XT 660 X Motard, VIN: VG5DM01B000012547, bielej farby, ktorý bol odcudzený v čase od 20.00 hod. dňa 04. 10. 2011 do 06.35 hod. dňa 05. 10. 2011 v obci Čierne Kľačany z garáže stojacej pri rodinnom dome XXXXX a následne ho uschovával v časti dielne, ktorú užíval, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom ZXXXXX a nájomcom XXXXX až do doby pokiaľ bol dňa 24. 04. 2012 zaistený ako stopa č. 77 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, pričom legalizovaním tohto motocykla získal majetkový prospech vo výške 4.164,24 EUR,

lebo je nepochybné, že skutok nespáchal obvinený.

Odôvodnenie:

Dňa 07. 02. 2012 bolo uznesením vyšetrovateľa odboru kriminálnej polície, Okresného riaditeľstva PZ Levice pod ČVS:ORP-107/OVK-LV-2012 začaté podľa § 199 ods. 1 Trestného poriadku trestné stíhanie za pokračovací obzvlášť závažný zločin legalizácie príjmu z trestnej činnosti podľa § 233 ods. 1 písm. a), b), ods. 3 písm. c), ods. 4 písm. a) Trestného zákona s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona v súbehu so zločinom falšovania a pozmeňovania identifikačných údajov motorového vozidla podľa § 220 ods. 1, ods. 3 písm. a), ods. 4 písm. a) Trestného zákona s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona a prečinom falšovania a pozmeňovania verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky podľa § 352 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 7 s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona na tom skutkovom základe, že

doposiaľ nezistení páchatelia od presnejšie nezisteného dňa mesiaca december 2010 do súčasnosti, na presne nezistenom mieste zorganizovali a naďalej organizujú, prostredníctvom doposiaľ nezistených osôb, zlegalizovanie odcudzených alebo iným protiprávnym konaním získaných motorových vozidiel a to tým spôsobom, že zabezpečujú zmenu ich identifikačných znakov, takto pozmenené vozidlá následne s falošnými alebo pozmenenými dokladmi, prostredníctvom ďalších členov skupiny overujú spôsobilosť vozidiel na pracovisku kontroly originality XXXXX a takto získané odborné posudky o kontrole originality vozidla, predkladajú na rôznych Obvodných úradoch pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na území Slovenskej republiky, ako jednotlivo dovezené vozidlá zo zahraničia, následne zabezpečujú prostredníctvom ďalších členov organizovanej skupiny ich prihlásenie na Okresných dopravných inšpektorátoch PZ na území Slovenskej republiky a následný odpredaj ďalším osobám, pričom zlegalizovaním nasledovných motorových vozidiel:

- zn. AUDI Q 7 3,0 TDI, VIN: WAUZZZ4L0BD021526, hnedá metalíza,
- zn. AUDI A 6 3,0 TDI, VIN: WAUZZZ4F78N145662, šedá tmavá,
- zn. AUDI Q 7 3,0 TDI, VIN: WAUZZZ4L68D030434, farby šedá tmavá,
- zn. AUDI Q 7 3,0 TDI, VIN: WAUZZZ4L67D016547, farba šedá,
- zn. AUDI Q 7 3,0 TDI, VIN: WAUZZZ4L99D039159, farba šedá,
- zn. VW TOUAREG 3,0 TDI, VIN: WVGFK9BP0BD007363, šedá metalíza,

- zn. IVECO Trakker 450, VIN: WJMJ4CTS40C198839, červená,
- zn. CITROEN C 4 Picasso, VIN: VF7UD9HZCAJ786337, šedá metalíza,
- zn. TOYOTA Highlander II 3,3 Hybrid, VIN: JTEEW44A192030622, šedá metalíza,
- zn. Nissan Qashqai, VIN: SJNFCAJ10U2207651, červená metalíza,
- zn. PEUGEOT 206+, VIN: VF32MKFWAAY142138, čierna metalíza,
- zn. FIAT Ducato 2,3JTD, VIN: ZFA25000001698265, bielej farby,
- zn. FIAT Ducato 2,3 JTD, VIN: ZFA25000001766875, bielej farby,
- zn. FIAT Ducato 2,3 JTD, VIN: ZFA25000001698238, bielej farby,
- zn. FIAT Ducato 2,3 Maxi, VIN: ZFA25000001485727, bielej farby,
- zn. BMW 645i, VIN: WBAEH71010B296721, strieborná metalíza,
- zn. BMW X 5 3,0d, VIN: WBAFF01020L318639, čierna farba,
- zn. BMW 320i, VIN: WBADV51050E425342, šedá metalíza,
- zn. BMW 530d, VIN: WBAFW51010C513242, šedá metalíza,

a ďalších doposiaľ nezistených motorových vozidiel doposiaľ získali majetkový prospech najmenej vo výške 498.500,-€.

Dňa 25. 04. 2012 vyšetrovateľ odboru kriminálnej polície, Okresného riaditeľstva PZ Levice uznesením pod ČVS:ORP-107/OVK-LV-2012 vydaným podľa § 206 ods. 1 Trestného poriadku vzniesol obvinenie XXXXX a XXXXX za pokračovací obzvlášť závažný zločin legalizácie príjmu z trestnej činnosti podľa § 233 ods. 1 písm. a), b), ods. 3 písm. c), ods. 4 písm. a) Trestného zákona s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona v súbehu so zločinom falšovania a pozmeňovania identifikačných údajov motorového vozidla podľa § 220 ods. 1, ods. 3 písm. a), ods. 4 písm. a) Trestného zákona s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona a prečinom falšovania a pozmeňovania verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky podľa § 352 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 7 s poukazom na § 138 písm. i) Trestného zákona na tom skutkovom základe, že

XXXXX spoločne s XXXXX od presnejšie nezisteného dňa mesiaca december 2010 do dňa 24.4.2012 na rôznych miestach zorganizovali, prostredníctvom ďalších doposiaľ nezistených osôb, zlegalizovanie odcudzených alebo iným protiprávnym konaním získaných motorových vozidiel a to tým spôsobom, že zabezpečovali zmenu ich identifikačných znakov, takto pozmenené vozidlá následne s falošnými alebo pozmenenými dokladmi XXXXX, ako pracovník pracoviska kontroly originality XXXXX overil spôsobilosť týchto vozidiel a vydal k predmetným vozidlám odborné posudky o kontrole originality vozidla s výsledkom, že sú spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, tieto posudky boli ďalšími doposiaľ nestotožnenými osobami predkladané na rôznych Obvodných úradoch pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na území Slovenskej republiky, pričom úrady na základe predložených dokladov vydali rozhodnutia o uznaní typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu, a po tomto schválení prostredníctvom ďalších členov organizovanej skupiny zabezpečili ich prihlásenie do evidencie motorových vozidiel na Okresných dopravných inšpektorátoch PZ na území Slovenskej republiky a následný odpredaj ďalším osobám, pričom zlegalizovaním nasledovných motorových vozidiel:

- Iveco trakker 450, červenej farby, EČ:DS 750 DR
- VW Multivan, striebornej farby, EČ:LV 765 DN
- BMW 760i, čiernej farby, EČ: CWH 684
- Škoda Octavia II, modrej farby, EČ: HD 049 009
- Škoda Octavia Tour , sivá metalíza, bez EČ

- **Kia Sportage, piesková metalíza, EČ: BL 330 BJ**
- Ford Galaxy, čiernej farby, EČ: LV 598 BU
- Mitsubishi L 200, čiernej farby, EČ: LV 645 DN
- Ford Mustang Shelby G 500, čierny, EČ: LV 932 DK
- VW Touareg 3,0 TDI, šed. metalízy, EČ: LV 041 DK
- Škoda Octavia 1,9 TDI, šed. metalízy, EČ: LV 841 DL
- Citroen Picasso C4, zlatá metalíza, EČ: LV 022 DL
- Fiat Ducato 2,3 JTD, bielej farby, EČ: LV 451 DJ
- Fiat Ducato 2,3 JTD, bielej farby, EČ: LV 322 DN
- Peugeot 206+, čierna metalíza, EČ: PD 816 DZ
- Mini Cooper S, šedá metalíza, EČ: ZH 065 BK
- Škoda Superb 1,8 TSI, šedá metalíza, EČ NR 667 GG
- Toyota Rav 4, šedá metalíza, EČ: NR 383 FS
- Fiat Ducato, bielej farby, EČ: PK 763 CP
- Audi Q7, šedá metalíza, EČ: GA 985 DF
- Audi Q7, bielej farby, EČ: KN 206 DH
- BMW X5, čiernej farby, EČ: DS 710 DX
- Audi Q7, šedej metalízy, EČ: VK 252 BI
- **FORD Kuga, striebornej farby, bez EČ**
- VW Touran, čierna metalíza, EČ: LV 834 DD
- Fiat Duacato2,3 JTD bielej farby, EČ: NO 103 BI
- **Kawasaki Z 750, oranžovej farby, bez EČ**
- **Yamaha XT 660 X Motard, bielej farby, bez EČ**
- Honda CB 1000 R, čiernej farby bez TC
- **Yamaha XJ, bielej farby, bez EČ**

a ďalších doposiaľ nezistených motorových vozidiel doposiaľ získali majetkový prospech najmenej vo výške 133 000,-€.

Dňa 21. 06. 2012 bola trestná vec obv. XXXXX a XXXXX vedená pod ČVS:ORP-107/OVK-LV-2012 v zmysle Čl. 14 ods. 1 písm. a/, písm. c/ Nariadenia ministra vnútra SR č. 175/2010 o vymedzení príslušnosti útvarov Policajného zboru a útvarov Ministerstva vnútra Slovenskej republiky pri odhaľovaní trestných činov, pri zisťovaní ich páchatel'ov a o postupe v trestnom konaní v aktuálnom znení odstúpená úradu inšpekčnej služby, Sekcie kontroly a inšpekčnej služby, Ministerstva vnútra SR ako vecne príslušnému útvaru na ďalšie konanie v predmetnej veci, nakoľko z dovtedy vykonaného vyšetrovania vyplynulo podozrenie, že ďalším členom organizovanej skupiny podieľajúcim sa na páchaní predmetnej trestnej činnosti je príslušník Policajného zboru stržm. XXXXX. Predmetná trestná vec bola zaevidovaná pod ČVS:SKIS-86/BKOK-V-2012.

Dňa 31. 10. 2012 bola trestná vec obvinených XXXXX, XXXXX, XXXXX a XXXXX, vedená na odbore boja proti korupcii a organizovanej kriminalite, úradu inšpekčnej služby Sekcie kontroly a inšpekčnej služby, Ministerstva vnútra SR pod ČVS:SKIS-86/BKOK-V-2012, odstúpená odboru inšpekčnej služby stred, úradu inšpekčnej služby sekcie kontroly a inšpekčnej služby Ministerstva vnútra SR na ďalšie konanie. Predmetná trestná vec bola zaevidovaná pod ČVS:SKIS-364/OISS-V-2012.

Na základe príkazu generálneho prokurátora sp. zn. IV/2 GPt 59/12 zo dňa 17.05.2012 vykonáva prokurátorský dozor v predmetnej trestnej veci Krajská

prokuratúra Žilina.

Dňa 24. 04. 2012 bola vykonaná odborom kriminálnej polície Okresného riaditeľstva PZ v Leviciach rozsiahla policajná akcia pod názvom „LEGUÁN“, v rámci ktorej boli okrem iného v časti dielne, ktorú užíval XXXXX, nachádzajúcej sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX, ktorú mala v nájme XXXXX manželka XXXXX na základe zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 4/2011 zo dňa 01. 10. 2011 uzatvorenej medzi prenajímateľom XXXXX a nájomcom XXXXX, zaistené motorového vozidla FORD Kuga, VIN: WF0RXXGCDRAP60625, farby šedej metalízy ako stopa č. 69, Kia Sportage, VIN:U6YJE55559L043718, farby svetlej hnedej metalízy ako stopa č. 64, motocykle z Kawasaki Z 750, VIN: JKAZRDL168A030645, oranžovo-zlatej farby ako stopa 78, Yamaha XJ6, VIN: JYARJ195000019352, bielej farby ako stopa 76 a Yamaha XT 660 X Motard, VIN: VG5DM01B000012547, bielej farby ako stopa č. 77 pri prehliadke iných priestorov a pozemkov dielne a skladov nachádzajúcich sa v budove zapísanej na liste vlastníctva č. XXXXX so súpisným číslom XXXXX.

Do konania bol v dňa 04. 05. 2012 podľa § 147 ods. 1 Trestného poriadku pribratý Kriminálny a expertízny ústav PZ v Bratislave, odbor kriminalistický, odvetvie kriminalistická metalografia za účelom stotožnenia predmetných motorových vozidiel a motocyklov.

Metalografickým skúmaním motorových vozidiel FORD Kuga, VIN: WF0RXXGCDRAP60625, Kia Sportage, VIN:U6YJE55559L043718 a motocykla zn. Yamaha XT 660 X Motard, VIN: VG5DM01B000012547, že ich výrobné číslo rámu nevykazovalo znaky pozmeňovania.

Metalografickým skúmaním motocykla Kawasaki Z 750, VIN: JKAZRDL168A030645 bolo zistené pôvodné číslo karosérie v tvare JKAZR750LMA098295.

Metalografickým skúmaním motocykla zn. Yamaha XJ6, bez VIN čísla bolo zistené pôvodné číslo karosérie v tvare JYARJ195000019352.

Vykonanou lustráciou v policajných systémoch PATRMV a CLK bolo zistené, že uvedené vozidlá a motocykle pochádzajú z trestnej činnosti krádeže.

Motorové vozidlo FORD Kuga, VIN: WF0RXXGCDRAP60625, farby šedej metalízy bolo odcudzené v čase od 00.45 hod. do 09.55 hod. dňa 27. 03. 2012 v Bratislave XXXXX.

Motorové vozidlo Kia Sportage, VIN:U6YJE55559L043718, farby svetlej hnedej metalízy bolo odcudzené v čase od 23.00 hod. dňa 02. 12. 2011 do 09.30 hod. dňa 09. 12. 2011 v Bratislave XXXXX.

Motocykel Kawasaki Z 750, VIN: JKAZR750LMA098295, oranžovo-zlatej farby bol odcudzený v čase od 08.00 hod. do 10.00 hod. dňa 19. 06. 2011 vo Viedni v Rakúsku.

Motocykel Yamaha XJ6, VIN: JYARJ195000019352, bielej farby bol odcudzený v čase od 21.02 hod. dňa 15. 06. 2011 do 19.00 hod. dňa 16. 06. 2011 vo Viedni v Rakúsku.

Motocykel Yamaha XT 660 X Motard, VIN: VG5DM01B000012547, bielej farby bol odcudzený v čase od 20.00 hod. dňa 04. 10. 2011 do 06.35 hod. dňa 05. 10. 2011 v obci Čierne Kláčany z garáže stojacej pri rodinnom dome XXXXX

V rámci prípravného konania boli k uvedeným vozidlám a motocyklom vypočutý ako obvinení XXXXX a XXXXX, ako svedkovia boli vypočutí XXXXX, XXXXX, XXXXX, XXXXX a XXXXX.

XXXXX ako obvinený vypovedal dňa 25. 04. 2012 a k veci okrem iného

uviedol, že čo sa týka skutku, ktorý sa mu kladie za vinu, tak nikdy to vedome nerobil a absolútne ho odmieta. Jedným z dôvodov, prečo je spájaný s touto trestnou činnosťou je to, že má spoločné priestory so XXXXX, ale on sa nikdy nepodieľal na akomkoľvek pozmeňovaní alebo menení identity alebo legalizácie vozidiel, ktoré sú uvedené v uznesení o vznesení obvinenia alebo akýchkoľvek vozidiel. Čo sa týka XXXXX, tak sa rozpráva všeličo, že je dosť možné že robí s takýmito vozidlami, ale priame informácie o tom nemá. Čo sa týka tých ich spoločných priestorov, tak sa jedná o budovu dielne v Leviciach v areály bývalej XXXXX. Jeho priestory sú nákladný a osobný pneuservis, XXXXX priestory sú riadne oddelené uzamykateľnými dverami vedľa jeho haly s jedným spoločným vchodom a majú aj spoločnú umývárku a kanceláriu. V čase keď sa v týchto priestoroch vykonávala prehliadka, dvere do XXXXX dielne boli uzamknuté na kľúč, ktorý sa nachádzal z jeho strany dielne. Aké veci sa nachádzali v XXXXX dielni nevie, nepýtal sa ho na to a ani ho to nezaujímalo. Tá XXXXX dielňa mala aj vchodovú výsuvnú bránu, ktorou vojdú vozidlá do jeho dielne, avšak táto sa nedala otvoriť zvonka a musela sa otvoriť iba tak, že prejde cez tie spoločné dvere. Väčšinu času keď tam bol, tak sa tam nikto nezdržoval z jeho ľudí. Chodili tam nejakí dvaja chalani, jeden sa volal XXXXX a ako sa volal druhý nevie.

XXXXX ako obvinený okrem iného uviedol, že všetky vozidlá, za ktoré je obvinený do Levíc doviezol buď XXXXX alebo XXXXX. Čo sa týka vozidla FORD Kuga s číslom VIN: WF0RXXGCDRAP60625, bez evidenčných čísel, tak predmetné vozidlo on neodcudzil, ani nepriviezol do Levíc, ale stálo v areáli XXXXX v Leviciach na boku budovy, kde má dielňu s XXXXX. Kto ho do tohto areálu priviezol uviesť nevie, ani kto ho potom dal do jeho časti dielne, kde bolo zaistené. V tom vozidle však sedel, keď bolo vonku a aj sa v ňom odviezol asi 50 metrov, pričom kľúče od neho boli v krabici v spoločenskej miestnosti v XXXXX časti dielne. To, že toto vozidlo bolo ukradnuté nemal žiadnu vedomosť. Či mu XXXXX hovoril, čo bolo treba na ňom niečo opravovať alebo riadiť si nespomína, ale keďže bolo nájdené v dielni, predpokladá, že sa na ňom niečo robilo, ako technická údržba a čistenie.

K vozidlu KIA SPORTAGE, VIN: U6YJE55559L043718, bez evidenčných čísel, vypovedal, že predmetné vozidlo neodcudzil, ani nepriviezol do Levíc, ale taktiež stálo v areáli XXXXX v Leviciach na boku budovy. Toto vozidlo si všimol len vďaka tomu, že bolo strašne zašpinené od soli po zimnej prevádzke. XXXXX kázal, aby to vozidlo umyl a povysával. Tak ako už uviedol táto povinnosť mu vyplývala z rámcovej zmluvy uzavretej s XXXXX. O tom, že vozidlo je kradnuté nemal vedomosť. Kto ho doviezol nevidel, ale predpokladá, že to bol XXXXX, preto ho dal umyť. Kľúče ako aj v ostatných prípadoch boli v krabici v XXXXX časti dielne v spoločenskej miestnosti. Čo plánoval urobiť XXXXX s týmto vozidlom uviesť nevie.

Čo sa týka motoriek Kawasaki Z 750, VIN: JKAZRDL168A030645, bez evidenčného čísla, Yamaha XJ6 bez VIN čísla a bez evidenčného čísla a Yamaha XT 660 X Motard, VIN: VG5DM01B000012547, bez evidenčného čísla, ktoré boli zaistené v areáli XXXXX v časti dielne, ktorá patrí jemu uviedol, že tieto motorky si síce v jeho časti dielne všimol, ale nevenoval im žiadnu pozornosť. Do jeho časti dielne ich museli dať buď XXXXX alebo XXXXX, lebo oni mali od nej kľúč aj kartu od vstupnej brány. Taktiež od jeho časti dielne mal kľúč aj XXXXX, nakoľko tento býval zavesený na stene pri stole v spoločnej miestnosti v XXXXX časti dielne vedľa krabice s kľúčmi od vozidiel. Jemu nikto nehovoril, čo je potrebné s tými motorkami robiť a ani mu nepovedal, že prečo sú tam uskladnené. Boli na boku a nezavadzali k prístupu na zdvihák, tak to ani neskúmal. Do VIN čísla týchto motoriek nezasahoval a že pochádzali z trestnej činnosti nemal žiadnu vedomosť.

XXXXX ako svedok vypovedal, že z obvinených poznám osobne len XXXXX, u ktorého pracoval v dielni v areáli býXXXXX v Leviciach od 01.01. 2012 do akcie vykonanej políciou z Levíc, čo bolo niekedy v apríli 2012. XXXXX spoznal len v súvislosti s touto prácou. Pozná aj XXXXX, ale len preto, že mal prenajatú dielňu, ktorá susedila s XXXXX dielňou. Ostatných menovaných osobne nepozná. K trestnej činnosti, za ktorú sú títo obvinení stíhaní nevie uviesť žiadne skutočnosti. U XXXXX bol zamestnaný na dohodu, pričom pracovný čas mal od 07.00 hod. do 15.00 hod., ale ostával tam aj dlhšie, podľa roboty a pracoval v pondelok až piatok. Čo vie tak kľúče od tejto dielne mal on a XXXXX a taktiež aj diaľkové ovládanie od brány mal on. Či mal od XXXXX dielne kľúče aj niekto iný uviesť nevie, ale XXXXX do svojej dielne chodieval cez XXXXX dielňu, lebo ju mal oddelenú stenou s dverami, ktoré boli uzamknuté. Ako chodieval XXXXX do svojej dielne, keď tam nebol uviesť nevie, ale keď tam bol on, tak prešiel cez XXXXX dielňu, pričom si odomkol svoju dielňu a keď išiel preč, tak si ju zamkol. Do XXXXX dielne vôbec nechodil, čo mal v nej uskladnené, uviesť nevie. XXXXX dielňa sa skladala z troch miestností. Jedna miestnosť bola určená na opravu aut. Táto miestnosť bola najväčšia. V druhej miestnosti boli zariadenia určené na prezúvanie áut. Tretia miestnosť slúžila na oddych a prezliekanie. Od koho mal XXXXX túto dielňu v prenájme nevie. Jeho pracovná náplň bola opravovať autá, prezúvať pneumatiky, vyvažovať kolesá a tak. Keď vlastne bola tá policajná akcia v apríli 2012 v dielni u XXXXX nebol, lebo bol týždeň na maródke. Keď bol naposledy v dielni u XXXXX, tak vo vnútri bola len jedna štvorkolesová motorka a jedno vozidlo, čo opravoval, ale aké si už nespomína. Nič iné tam už nebolo. V priestoroch XXXXX autodielne sa najčastejšie pohyboval XXXXX, on nosil náhradné diely na autá. Potom tam chodieval XXXXX, ale ten chodil do svojej dielne. Chodieval tam aj XXXXX z Kozároviec, ale ten neriešil žiadne autá, prišiel si pokecať a na cigaretu. Chodieval tam aj XXXXX, ale ten chodieval do XXXXX časti, ale čo tam robil uviesť nevie. XXXXX sa zvykol pohybovať aj v priestoroch oddychovej miestnosti dielne XXXXX, lebo vo svojej dielni nemal takúto miestnosť a nemal tam ani umývadlo a WC.

XXXXX ako svedok vypovedal, že pracoval len tak brigádne bez zmluvy v dielni u XXXXX. Toto robil do mesiaca apríl 2012, pričom mal príjem 20 eur na deň. Vyplácal mu to XXXXX, to je XXXXX, nechával mu to v obálke a povedal mu, že tu mu poslal Maďar peniaze za robotu. Robil nasledovné práce: vysával autá, ktoré prišli do dielne a na každom aute bolo napísané, že čo na ňom treba spraviť. Umýval ich zvonka, tepoval ich, vymieňal na nich olej a filtre, kolesá a brzdové platničky, také drobnosti, čo bolo treba spraviť. Robil to ešte s XXXXX, volá sa XXXXX. Robili to pre toho Maďara, to mu povedal XXXXX, platil ich XXXXX alebo mali obálku v aute v dielni. Robili v dielni vedľa XXXXX v Leviciach, mali tam dielňu na pravej strane, vedľa bola XXXXX dielňa a tá druhá bola ich, teda tam kde chodili robiť. Ďalej chodili do plecháča, to je budova taký hangár v objekte XXXXX v Leviciach. Tam mali tiež autá a ešte chodili do XXXXX v Tlmačoch. Ráno prišli do dielne, podľa toho kde povedal XXXXX, tam im dal papierik, že čo majú spraviť, že čo povedal ten Maďar XXXXX On sa osobne nerozprával so žiadnym Maďarom. U XXXXX v dielni boli prvýkrát so XXXXX, v Tlmačoch si už nepamätá. Plecháč funguje od leta minulého roka. U XXXXX boli asi od októbra. Boli tam vozidlá o ktorých im nič nepovedali, on sa nezaujímal o pôvod tých vozidiel. Kto tam nosil tie vozidlá nevie, buď tam už boli ráno keď prišli, teda ich tam niekto nosil večer. Aj cez deň doniesli autá, napr. BMW, mercedes, hondu, to furt niekto iný doniesol. Napríklad keď robil na dielni u XXXXX, tak odstavili auto a odišli preč. Boli to ľudia hovoriaci po slovensky aj maďarsky, muži mladí aj starí. Niekedy prišla takáto osoba, dala mi kľúče, alebo ich nechali v aute.

Chodili tam aj také autá, na ktorých sa nič nerobilo. Jednalo sa o staré aj nové vozidlá. Nosili sa tam vozidlá zn. VW, Multivany, transportéry. Ďalej tam videl Mercedes ML, BMW, Audiny Q7, Audi A6. Na tých audinách Q7 zvykli tepovať a čistiť interiér a takisto umývať ich aj zvonka. Prehadzovali kolesá a brzdobé platničky.

Osobu XXXXX pozná, tam bol vedľa nich. Stretávali sa keď prišiel do dielne a boli tam aj oni. To bola jedna dielňa a mali tam jedny dvere. Chodili cez XXXXX dielňu do XXXXX dielne. Bol tam iba jeden vchod. Čo sa týka osoby XXXXX, tento chodil aj do ich časti dielne, tam sa aj s ním rozprával. V tejto dielni v XXXXX bol naposledy dňa 23. 04. 2012, nevie či robili alebo tam boli iba pozrieť. Pamätá si že tam bola Ford Kuga, v ktorej aj sedel. Vie, že tam v dielni bolo ešte niečo asi Multivan alebo Peugeot 3008 sivej alebo striebornej farby. Takisto si pamätá aj nejaké motorky, nevie koho boli. Na tých nemali nič robiť. Naštartoval ich. Jedna bola rozobratá, tie motorky tam boli normálne. Jedna nemala kapotáž. Boli tam také autá, ktoré tam boli odstavené, do ktorých mali prístup, v spoločnej kancelárii mali odložené od týchto kľúče. K tomuto mal prístup každý kto tam prišiel. Tie autá ako aj tá Kuga nevie či boli so značkami. On tam nebol, keď došla tá Kuga.

XXXXX ako svedok k veci okrem iného uviedol, že od konca januára 2012 chodil do haly v Leviciach k XXXXX, aj do plechovej haly v Leviciach a do tej Tlmačskej teda pri Veľkých Kozmálovciach. V týchto dielňach čistil autá, upratoval z vonka umýval, zisťoval chyby na autách a objednával diely a následne opravoval. Jeho volal robiť túto robotu XXXXX, to je XXXXX. Povedal mu, že tam bude robiť tieto práce čo už uviedol. Väčšinou v týchto dielňach už boli autá, alebo ich nejaký jeho kamaráti doniesli do dielne. To čo trebalo urobiť na tom aute mu povedal buď ten kto to doniesol alebo XXXXX alebo potom boli na niektorých nalepené papiere, že čo treba na nich spraviť. Naposledy si pamätá Jeep so Signumu zlatej metalízy. XXXXX dal urobiť Mitsubishi L200, tam demontoval xenóny. Bolo tam BMX radu 7, to umýval. Ďalej Jeep čierny Wrangler, ten bol XXXXX. Modrú Imprezu čo mal XXXXX. Toto robil buď sám alebo s XXXXX. Niekedy dostávali peniaze za túto robotu na ruku alebo v obálke v aute. XXXXX im hovoril, že sú to autá pre jedného Maďara. Od týchto dielní nemal kľúče. V Tlmačoch boli kľúče v Jeepe so značkami LV111 a v Leviciach im väčšinou chodil otvárať XXXXX. U XXXXX v dielni bol dňa 19. 04. 2012. Už nevie aké vozidlá tam boli a čo tam robil. Čo sa týka tejto dielne, tak toto boli dve garáže, jednu mal XXXXX a vedľa tam chodili oni s XXXXX. Muselo sa tam chodiť z XXXXX strany, lebo tá veľká brána sa nedala zavrieť zvonka. V tej časti kde sme robili nevidel XXXXX. XXXXX tam chodil občas. On celkovo chodil 3-4 krát do týždňa do všetkých týchto troch dielní. Nie vždy boli spolu s XXXXX. Niekedy bol aj sám. Nepamätám sa, aké vozidlá boli v dielni naposledy. Nevedel, že na týchto vozidlách, ktoré upratovali, sa vykonávalo pozmeňovanie VIN čísla. Nikdy si nič podozrivé nevšimol. Tie autá mali kľúče nevšimol si nič vymontované.

Na otázku, či si spomína na vozidlo Ford Kuga uviedol, že áno, bolo v hale v SAD, kde ho vysával aj umýval sám, ale nevie, ktorý deň. Auto bolo otvorené. Kľúč bol v kastlíku pri ručnej brzde. Pri tomto vozidle bol aj XXXXX.

XXXXX k veci vypovedal, že do dielne v SAD, čiže XXXXX a XXXXX chodil, kde obedovali, lebo v jej blízkosti predávali grilované kurence, a tu ich jedávali. Táto dielňa pozostávala z dvoch častí. Jednu mal prenajatú XXXXX, kde prevádzkoval pneuservis a opravoval tu aj autá. Druhú časť mal prenajatú XXXXX údajne od XXXXX. Tieto časti boli od seba oddelené drevenou stenou s dverami, ktoré bývali zamknuté. XXXXX časť bola asi dvakrát tak veľká ako XXXXX časť. Keď tam bol XXXXX alebo XXXXX, tak boli odomknuté. XXXXX tam vlastne opravoval autá, vymieňal diely na nich, upratoval ich. XXXXX tam chodieval pomáhať aj nejaký

XXXXX, ktorý je automechanik. Všetci ho volali takto. V XXXXX často robil jeden mladý muž, ktorého meno však uviesť nevie. Tomu len ráno vždy XXXXX povedal, čo má robiť a odišiel. XXXXX tam cez deň nebol, ale niekedy sa tam cez deň zastavil. Do tejto dielne tak raz dva krát do týždňa chodieval aj pán vo veku okolo 50 rokov, ktorého pozná pod prezývkou XXXXX. Keď prišiel tento XXXXX tak ich XXXXX väčšinou poslal vonku fajčiť. Čo oni dvaja vo vnútri robili uviesť nevie. O tom, že XXXXX vo veľkom obchodoval s vozidlami vedel, veď stále tam mal nejaké iné vozidlá. On sa však nezaujímal, čo sú to za vozidlá. Taktiež bol v tom, že aj XXXXX obchoduje s vozidlami. Nikdy nevidel, že by títo dvaja niečo robili na vozidlách. Keď bol naposledy v tejto dielni, tak v XXXXX časti boli dva Fordy Kuga a tri motorky, z ktorých bola jedna rozobratá. Na Fordoch boli nejaké prepravné evidenčné čísla a či boli aj na motorkách uviesť nevie. Kto tieto vozidlá vozil XXXXX uviesť nevie.

XXXXX k veci okrem iného vypovedal, že nemá žiadnu vedomosť o kradnutých vozidlách, falšovaní ich identifikačných znakov ani o legalizácii príjmov z trestnej činnosti jeho spoločníkom XXXXX. Jemu on o takých veciach nič nehovoril. Pozná ho a aj jeho rodinu asi už 3 roky a vie že mal úver, ktorý asi ešte spláca. V období rokov 2011 až do apríla 2012 bol s ním takmer každý deň, pričom si nevšimol, že by pozmeňoval VIN čísla na vozidlách alebo robil čosi podobné. Pokiaľ vie, tak tieto priestory autodielne XXXXX patria pánovi XXXXX z Levíc, čo má kamióny. On do tejto autodielne nosil pre XXXXX autodiely, čo mohlo byť 10 krát do týždňa.

Cez deň, čiže cez pracovnú dobu tam býval XXXXX, ktorý bol vlastne zamestnanec XXXXX, ktorý tam nebol, keďže mal stále zamestnanie na kontrole originality. Čo si pamätá, tak tento opravoval všetky značky aut. Čo si pamätá tak tam opravoval najčastejšie autá s automatickými prevodovkami, ako mercedesy, bavoráky, audiny, ale aj iné vozidlá. Vždy tam bolo veľa áut. Čo si spomína tieto vozidlá väčšinou mali tabuľky s evidenčným číslom, pričom väčšinou mali slovenské EČ. Všimol si, že občas v blízkosti dielne stávali vozidlá aj so zahraničnými evidenčnými číslami, ale či tieto boli pristavené na opravu alebo boli tam len tak odparkované uviesť nevie. Kľúče a aj diaľkové ovládanie od brány mal určite XXXXX a asi XXXXX. On kľúče od tejto dielne a ani diaľkové ovládanie od brány nemal. Taktiež nevie uviesť či Juro niekomu nedal nejaký náhradný kľúč a diaľkové ovládanie. Vo vnútri XXXXX dielne XXXXX nevidel ani raz. Videl ho len pred budovou. Videl som ho tam viackrát.

V rámci prípravného konania boli zabezpečené úmrtný listy osoby XXXXX a výpis z matriky úmrtí k osobe XXXXX. Z úmrtného listu vydaného v Maďarsku v meste Pécs dňa 11. 10. 2013 séria: ME číslo: 0672006 vyplýva, že XXXXX, XXXXX umrel dňa 28. 09. 2007 v meste Pécs, čiže nemohol v rokoch 2011 a 2012 voziť vozidlá do Levíc. Z výpisu z matriky úmrtí vedená pre matričnú oblasť Sremska Kamenica pod poradovým číslom 539, za rok 2013 vyhotoveného dňa 09. 09. 2013 v meste Nový Sad pod číslom XV 203-182013-8343 vyplýva, že XXXXXXXXXX umrel dňa 04. 06. 2013 o 01.21 hod. v obci Sremska Kamenica. Vzhľadom na uvedené nebolo možné menovaných ako svedkov vypočuť.

Po vyhodnotení zabezpečených dôkazov je nutné konštatovať, že ani jeden z vykonaných dôkazov priamo ani nepriamo nepreukazuje pôvodné podozrenie, že obvinený XXXXX participoval na legalizácii a falšovaní dokladov k motorovým vozidlám FORD Kuga, VIN: WF0RXXGCDRAP60625 a Kia Sportage, VIN:U6YJE55559L043718 ani k motocyklom Kawasaki Z 750, VIN: JKAZR750LMA098295, Yamaha XJ6, VIN: JYARJ195000019352 a Yamaha XT 660

X Motard, VIN: VG5DM01B000012547. Tieto odcudzené motorové vozidlá a motocykle sa nachádzali v časti dielne, ktorú používal XXXXX. Táto časť dielne bola oddelená uzamykateľnými dverami a skutočnosť, že XXXXX tam spoločne s XXXXX vyššie uvedené odcudzené vozidlá a motocykle schovávali nebola v prípravnom konaní preukázaná.

Obzvlášť závažného zločinu legalizácie príjmu z trestnej činnosti podľa § 233 ods. 1 písm. a), b), ods. 3 písm. c), ods. 4 písm. a) Trestného zákona sa dopustí ten, kto príjem alebo vec pochádzajúcu z trestnej činnosti, v úmysle zatajiť existenciu takého príjmu alebo veci, zakryť ich pôvod v trestnej činnosti, ich určenie či použitie na spáchanie trestného činu, zmať ich zaistenie na účely trestného konania alebo ich prepadnutie alebo zhabanie prevedie na seba alebo iného, požičia, vypožičia, prevedie v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, dovezie, prevezie, privezie, premiestni, prenajme alebo inak sebe alebo inému zadováži, alebo drží, uschováva, ukrýva, užíva, spotrebuje, zničí, zmení alebo poškodí, uvedení čin spácha závažnejším spôsobom konania a získa ním prospech veľkého rozsahu.

Prečinu falšovania a pozmeňovania verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky podľa § 352 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 5, ods. 7 Trestného zákona sa dopustí ten, kto verejnú listinu, úradnú pečať, úradnú uzáveru, úradný znak, úradnú značku alebo ciachu falšuje, podstatne pozmení ich obsah v úmysle, aby sa použili ako pravé, alebo ich použije ako pravé, alebo si ich nechá vyhotoviť s úmyslom použiť ich ako pravé a dosiahne vydanie pravej verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku, úradnej značky alebo ciachy na základe aj nepravých podkladov, pričom uvedení čin spácha závažnejším spôsobom konania a spôsobí ním škodu veľkého rozsahu. Ochrana sa poskytuje aj cudzozemským verejným listinám, úradným pečatiam, úradným uzáverám, úradným znakom alebo úradným značkám.

Podľa § 215 ods. 1 písm. c) Trestného poriadku, prokurátor zastaví trestné stíhanie, ak je nepochybné, že skutok nespáchal obvinený.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti som rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto uznesenia.

Poučenie:

Proti tomuto uzneseniu je prípustná sťažnosť, ktorú možno podať orgánu, ktorý rozhodnutie vydal, do troch dní od oznámenia uznesenia. Sťažnosť má odkladný účinok. (§ 185 a nasl. Tr. por.)

JUDr. Milan Cisarík
prokurátor